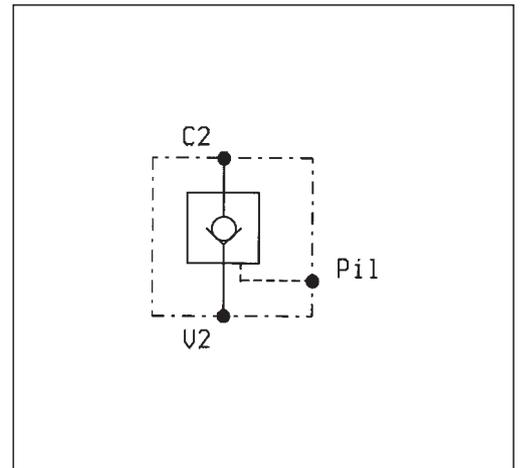
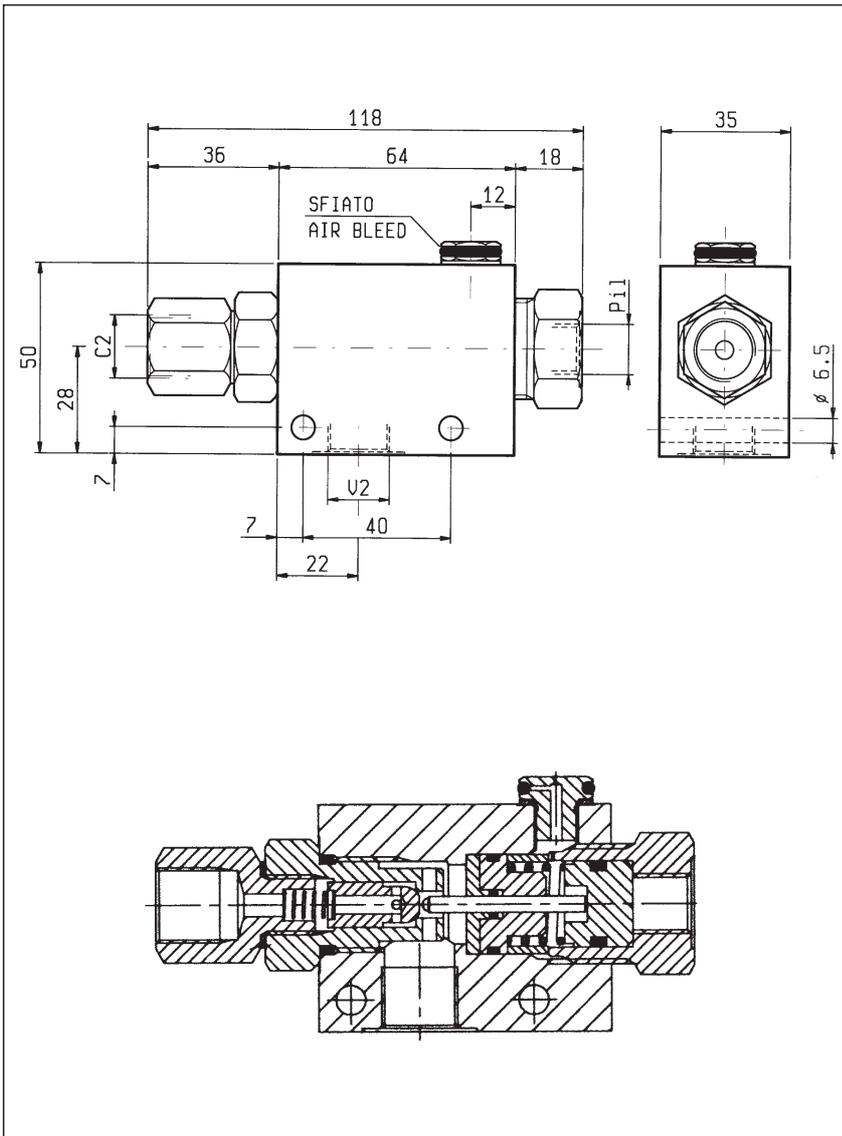




**UNIDIREZIONALI, SBLOCCAGGIO OLEODINAMICO,  
SEMPLICE EFFETTO, PILOTAGGIO SEPARATO  
P.O., VENTED PILOT PISTON CHECK**

**VSO-SE-PS**

**05.52.24 - X - Y - Z**



**DATI TECNICI / TECHNICAL DATA**

**ATTENZIONE:** si raccomanda di collegare lo sfiato dell'aria (G 1/8) al serbatoio mediante apposito tubo.  
**WARNING:** it is recommended to connect the air bleed port (G 1/8) to tank.

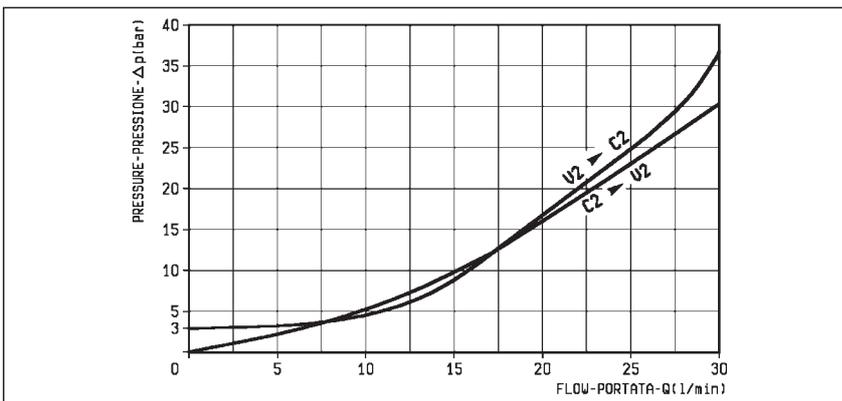
Pressione di lavoro max. 350 bar  
Max. working pressure

Portata max. 30 l/min  
Flow max.

Rapporto di pilotaggio 10 : 1  
Pilot ratio

Peso 0.5 kg  
Weight

È generalmente consigliato l'uso della versione con codice Z=01 (molla pesante).  
The version with Z=01 in part no. (heavier spring) is generally recommended.



<b>X</b>	<b>GUARNIZIONE SUL PISTONE DI PILOTAGGIO O-RING ON PILOT PISTON</b>
<b>00</b>	<b>con guarnizione with o-ring</b>

<b>Z</b>	<b>MOLLE / SPRINGS</b>		
	Inizio apertura (bar) Cracking pressure (bar)		Cod. ordinazione Ordering code
<b>00</b>	<b>2</b>		<b>03.51.01.024</b>
<b>01</b>	<b>8</b>		<b>03.51.01.051</b>

<b>Y</b>	<b>ATTACCHI / PORT SIZE</b>	
	V2-C2	PIL
<b>02</b>	G 3/8	G 1/4